

VERBALE INCONTRO CON ASSESSORE REGIONALE TERZI E PRESIDENTE DELLA PROVINCIA GAFFORELLI

Data: 18-11-2019

Questa mattina il Comitato Vado a Scuola Sicuro e il CoorCoGe, accompagnati da un rappresentante di ciascun ambito scolastico, hanno incontrato l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile Claudia Maria Terzi e il presidente della provincia Gianfranco Gafforelli. Nello specifico erano presenti:

- Monica Ravasio per il CoorCoGe;
- Luciano Corlazzoli per Vado a Scuola Sicuro;
- Valentino Gervasoni, per Ambito 1 (Isola, Val Brembana, Dalmine);
- Andrea Bosio per Ambito 2 (Val Seriana);
- Giovanna Chiodaroli per Ambito 3 (Val Cavallina);
- Gianni Marcarini per Ambito 4 (Bergamo);
- Lucilla Moro per Ambito 5 (Treviglio Caravaggio e Romano).

Per la Regione era presente anche un collaboratore dell'assessore Terzi. Per la provincia, invece, era presente l'assessore Claudio Cancelli che ha la delega per l'Edilizia e la programmazione scolastica oltre che per il Trasporto pubblico locale.

Non essendo stato redatto un verbale ufficiale dell'incontro si procede a stendere un breve riassunto di quanto detto:

Fatti i dovuti ringraziamenti iniziali per averci concesso questo incontro, il presidente del comitato Vado a Scuola Sicuro, ha fatto un breve elenco dei problemi:

- pochi mezzi nelle ore di punta;
- sovraffollamento e mancanza di sicurezza;
- salto delle fermate;
- interruzione di pubblico servizio (l'anno scorso e quest'anno si sono verificati alcuni episodi in cui gli autobus non si sono presentati per portare a casa gli studenti);
- abbonamenti costosi.

Ha poi parlato della raccolta firme promossa dal Comitato presso gli istituti superiori della nostra provincia:

1. da metà aprile a fine giugno, sono state raccolte n° 23.904 firme;
2. con la petizione online lanciata l'8 ottobre scorso, e in soli 31 giorni di advertising, sono state raccolte ulteriori n° 7.825 firme.

Rende noto che queste firme sono in fase di informatizzazione e che non appena sarà concluso questo processo, verranno consegnate a regione Lombardia.

Ha quindi esposto le richieste sotto riportate:

1. mettere a bilancio ogni anno le risorse necessarie per garantire un adeguato livello di servizio che oggi si trova al di sotto dello standard minimo per un Paese civile;
2. aumentare il numero dei mezzi e delle corse a disposizione degli utenti su tutto il territorio provinciale garantendo un trasporto efficiente dell'utenza;
3. mettere in sicurezza e vigilare sull'idoneità e adeguatezza delle strutture (stazioni, pensiline, spazi di raccolta studenti ecc.);
4. ma soprattutto chiediamo il rispetto della legge e delle norme di sicurezza riguardo al numero di passeggeri presenti sugli autobus.

E, infine, ha avanzato le seguenti proposte:

1. dotare tutti i mezzi di un **contapersone** in modo tale da non far salire più persone per le quali il mezzo è omologato. Questo per motivi di sicurezza;
2. dotare tutti i mezzi di un **GPS** in modo tale da sapere sempre, in tempo reale, dove si trova ogni mezzo sulla rete provinciale. Questo sempre per motivi di sicurezza e per dare uno strumento all'ATPL di Bergamo per verificare effettivamente il chilometraggio effettuato dalle aziende;
3. obbligare le aziende che hanno in appalto il servizio di trasporto pubblico ad **investire** una percentuale dei propri utili sul territorio dove quegli utili sono stati ricavati;
4. mettere in cantiere dei progetti di mobilità sostenibile sul nostro territorio.

Successivamente, interviene **Monica Ravasio**, vicepresidente del CoorCoGe, che tocca i seguenti temi:

1. mobilità sostenibile;
2. orari scolastici;
3. sottolinea la necessità di avere una tavola rotonda dove poter parlare con tutti gli attori coinvolti.

Inoltre, chiede di incontrarci nuovamente presso l'istituto Pesenti il giorno 22 di gennaio per fare il punto della situazione.

È poi il turno di **Giovanna Chiodaroli** che parla di mobilità sostenibile.

Considerato l'aumento della popolazione nelle zone pedecollinari della provincia (ambito 3) e che il traffico su gomma dei lavoratori pendolari congestiona la viabilità anche dei mezzi pubblici, si auspica, oltre ad incrementare il numero delle corse, che vengano effettuati interventi utili alla sostenibilità come:

- realizzazione di percorsi pedonali sicuri per gli studenti residenti nei comuni limitrofi ai plessi scolastici;
- iniziative di car-sharing e di bike-sharing.

A seguire interviene **Lucilla Moro** che chiede che non venga dimenticata la zona di Treviglio dal nuovo contributo straordinario di 50.000 € annunciato dal presidente Gafforelli in quanto l'ambito 5

non aveva beneficiato, in termini di corse, dal contributo di 100.000 € comunicato il 15 ottobre scorso.

Infine, fa il suo intervento **Andrea Bosio** che chiede il perché è stato chiuso l'ufficio di Clusone dove si poteva stipulare l'abbonamento annuale degli studenti e ora, l'unico punto rimasto possibile, per chi non ha la possibilità di acquistarlo online, è quello di recarsi fisicamente a Bergamo.

Interviene, collegato in video conferenza, anche l'avv. Galimberti chiamato in causa a più riprese dall'assessore Terzi in merito alla possibilità di integrare nel bando il contapersone e il GPS.

Dall'incontro, emerge anche l'importanza che le istituzioni locali (comuni) partecipino alle periodiche assemblee dell'ATPL per favorire un'analisi puntuale delle problematiche presenti nei diversi territori ed ambiti e la definizione delle misure e risorse necessarie per la loro soluzione.

COSA ABBIAMO OTTENUTO:

- la nostra proposta di dotare tutti i mezzi pubblici di un contapersone e di un GPS è stata accolta: verrà inserito un punto nel bando di gara per l'appalto del servizio pubblico della provincia di Bergamo che verrà pubblicato nel primo semestre dell'anno prossimo in modo da obbligare le aziende a dotarsene;
- il presidente Gafforelli si è impegnato ad erogare un altro contributo straordinario di 50.000 € all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Bergamo per far fronte ai problemi che ci sono in essere. Ha fatto notare che questo si aggiunge al contributo, sempre straordinario che aveva annunciato il 15 ottobre scorso per cui la provincia, quest'anno metterà ben 150.000 € in più rispetto a quanto programmato.
- Un'altra ottima notizia è che si è impegnato a far sì che questo contributo venga messo a bilancio anche per i prossimi anni e si possa cominciare a parlare di un contributo ordinario;
- Anche l'assessore Terzi si è impegnata a far sì che il contributo straordinario per le zone disagiate venga inserito nel bilancio regionale in modo continuativo e, anche questa, è certamente un'ottima notizia;
- Entrambi si sono impegnati ad incontrare la dott.ssa Graziani dirigente dell'Ufficio Territoriale Scolastico in modo da poter "sondare" il terreno in merito ad un possibile scaglionamento dell'inizio delle lezioni per alcuni istituti superiori a partire dal prossimo anno scolastico. Ovviamente, è ancora presto per poter fare delle previsioni in merito alla fattibilità di questa proposta;
- L'assessore Terzi e il presidente Gafforelli hanno accettato il prossimo incontro proposto dal CoorCoGe, ma hanno chiesto più tempo: sarebbero disposti ad incontrarci tra la metà e la fine di febbraio;
- Il presidente Gafforelli risponde positivamente a Lucilla Moro per quanto riguarda il fatto di destinare parte del nuovo contributo provinciale di 50.000 € da lui annunciato all'inizio dell'incontro, ma l'assessore Cancelli precisa che è il direttore dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale a decidere dove c'è più bisogno di mettere delle nuove corse.